Общество с ограниченной ответственностью

«Инженерный центр ГИПРОМЕЗ»

Заказчик - АО «СУМЗ»

АО «СУМЗ». Обогатительная фабрика. Узел погрузки песков с галереей №3

Проектная документация

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка

ИЦ-119-2023-ПЗУ

Том 2

Изм.	№ Док.	Подп.	Дата
1	180-24		11.2024

Общество с ограниченной ответственностью

«Инженерный центр ГИПРОМЕЗ»

Заказчик - АО «СУМЗ»

АО «СУМЗ». Обогатительная фабрика. Узел погрузки песков с галереей №3

Проектная документация

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка

ИЦ-119-2023-ПЗУ

Том 2

Генеральный директор

Е.А. Степанов

Главный инженер

Б.Н. Смирнов

Главный инженер проекта

-

О.С. Былинкин

Ззам. инв.№

Тодп. и дата

ИНВ. № ПОДЛ.

	Содержание тома	2
Обозначение	Наименование	Примечание
ИЦ-119-2023–Т 2 – C	Содержание тома	лист 2 Изм.1 (Зам.)
ИЦ-119-2023-ПЗУ	Текстовая часть	лист 4 Изм.1 (Зам.)
ИЦ-119-2023-ПЗУ.ГЧ	Графическая часть	
	Лист 1 – Схема планировочной организации земельного участка (М 1:500)	лист 15
	Лист 2 – Вертикальная планировка (М 1:500)	лист 16
	Лист 3 – План земляных масс	лист 17
	Лист 4 – Сводный план сетей (М 1:500)	лист 18
	Лист 5 – Ситуационный план (М 1:10000)	лист 19
ИЦ-119-2023–Т 2 – ВЭД	Ведомость электронных документов	лист 20 Изм.1 (Зам.)

Ред и и и и и и и и и и и и и и и и и и и									
В вети и пере пред пред пред пред пред пред пред									
В В В В В В В В В В В В В В В В В В В									
1 - Зам. 180-24 J1.24 J1.24	Взам. инв.№								
1 - Зам. 180-24 11.24 ИЦ-119-2023—Т 2 — С Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата Разраб. Карамышева Жар. 04.24 Пров. Коновалова Жар. 04.24 Н.контр. Асипцова Фил. 04.24 Содержание тома 2 ООО «ИЦ ГИПРОМЕЗ	дп. и дата		ИЦ-119-2	023-ПЗУ	изм.1.d	oc 24110	02216		
Мзм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата	$^{\circ}$	Ŀ	1 -	Зам.	180-24	g	11.24	ИЦ-119-2023—T 2 — C	
Пров. Коновалова Оч.24 Ум. в.		Из	зм. Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	'	
н.контр. Асипцова Ану 04.24 ООО «ИЦ ГИПРОМЕЗ				Карамь	ішева	Tilkayo	04.24	Стадия Лист	Листов
Н.контр. Асипцова Оч.24 ООО «ИЦ ГИПРОМЕЗ	<u>-</u>		Разраб.	•		~			1
	подл.	F			лова	Ting	04.24	<u> </u>	
	. Nº подл.	F			лова	Tiuf	04.24		ı ı
	Инв. № подл.	F	Тров.	Конова		/1		Содержание тома 2	-

				Содержание			3			
Раздел, под- раздел, пункт				Наименование			Лист			
	Содержа	ние					1			
0.1	Правовь	іе и нор	омати	вные основания и требования			3			
1				льного участка, предоставленного капитального строительства	для		4			
1.1				зон с особыми условиями использ ах границ земельного участка	ования		5			
2	капиталь участка -	ного ст в случа	роите ае не	санитарно-защитных зон объектов ельства в пределах границ земелы обходимости определения указанн одательством Российской Федера	ного ных зон і	В	6			
3	·									
4		вленно		кие показатели земельного участка ия размещения объекта капитально			7			
5	том числ капиталь	е реше ного ст	ний г роите	ий по инженерной подготовке терри по инженерной защите территории ельства от последствий опасных иссов, паводковых, поверхностных и	и объек	тов	7			
6		е орган	изаці	ии рельефа вертикальной планиро	вкой		7			
7	Описание	е реше	ний п	о благоустройству территории			8			
ИЦ-119-202	3-ПЗУ изм.1.d	oc 38110	02017							
1 -	Зам. 180-24	997	11.24	ИЦ-119-202	3-ПЗ\	y				
Изм. Кол.уч. Разраб. Н	Лист № док. Карамышева	Подп.	Дата 04.24		Стадия	Лист	Листов			
	Карамышева	Tiuf	04.24		П	лист 1	листов 12			
Н.контр.	Асипцова	Aeug-	04.24	Текстовая часть	000 «	иц гип	POME3»			
	: Епанчинцева	bharoL	04.24							

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. Nº подл.

Раздел, под- раздел, пункт	Наименование	4 Лист
œ	Обоснование зонирования территории земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства, а также принципиальная схема размещения территориальных зон с указанием сведений о расстояниях до ближайших установленных территориальных зон и мест размещения существующих и проектируемых зданий, строений и сооружений (основного, вспомогательного, подсобного, складского и обслуживающего назначения) объектов капитального строительства - для объектов производственного назначения;	8
9	Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешние и внутренние (в том числе межцеховые) грузоперевозки	9
10	Характеристика и технические показатели транспортных коммуникаций	9
11	Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капитального строительства для объектов непроизводственного назначения	10
	Ведомость исполнителей проектной документации	11
	Таблица регистрации изменений	12

| В ден и перед | Перед и пер

0.1 Правовые и нормативные основания и требования

О допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

ООО «ИЦ ГИПРОМЕЗ» является членом Ассоциации проектировщиков саморегулируемой организации «Объединение проектных организаций «ЭкспертПроект» (регистрационный номер государственном реестре В саморегулируемых организаций СРО-II-182-02042013), имеет выписку из реестра членов саморегулируемой организации о наличии права осуществлять подготовку проектной документации объектов капитального строительства по договору подряда на подготовку проектной документации, по договору подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров:

- в отношении объектов капитального строительства;
- в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии).

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации приведена в Приложении А тома ИЦ-119-2023-ПЗ Раздел 1 «Пояснительная записка».

Взам. инв. №								
Подп. и дата								
Инв. Nº подл.	И	Ц-119-20	023-ПЗУ	изм.1.d	oc 38110	02017		Лист
Инв.	1 Изм.	- Кол.уч.	Зам. Лист	180-24 № док.	Подп.	11.24 Дата	ИЦ-119-2023-ПЗУ отдел РПиОПИ формат А	3

Рассматриваемый объект капитального строительства «Узел погрузки песков с галерей № 3» расположен на территории промплощадки АО «СУМЗ», которая находится в городе Ревда, Свердловской области.

Земельный участок для строительства имеет размеры в пределах 0,94 га и достаточно ровный рельеф местности. В соответствии с градостроительным планом земельного участка № РФ-66-2-23-0-00-2024-0066-0 от 05.04.2024 г. земельный участок для строительства узла погрузки песков с галерей № 3 размещается на общей территории промплощадки АО «СУМЗ» с кадастровым номером 66:21:0101001:633.

Категория земель – земли населенных пунктов.

Разрешенное использование – промплощадка.

Система координат МСК-66. Система высот Балтийская.

Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям № Р-397-10/23-ИГД от 2023 г., выполнен ООО «РОСГЕОПРОЕКТ».

Технический отчет по инженерно-геологическим изыскания № Р-397-10/23-ИГЛ от 2023 г., выполнен ООО «РОСГЕОПРОЕКТ».

Новое строительство проектируемого объекта предусматривается в восточной части промплощадки. Проектируемая конвейерная галерея № 3 будет примыкать к существующему зданию отделения фильтрации по оси Д, между осями II – III.

- В качестве мероприятий по инженерной подготовке территории предусматривается:
- вертикальная планировка территории, которая выполнена на основании Технического отчета по инженерно-геодезическим изысканиям шифр Р-397-10/23-ИГД от 2023 г.;
- прокладка системы водоотводных лотков с последующим отводом поверхностного стока в существующую ливневую канализацию;
 - озеленение свободных от застройки участков.

Указанные мероприятия обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта капитального строительства. Дополнительной защиты территории не требуется.

Все необходимые требования и решения по инженерной защите территории при строительстве изложены в разделе 7 «Проект организации строительства» настоящей проектной документации.

Участок размещения объекта капитального строительства относиться к III категории по инженерно-геологическим условиям (по литологическим, гидрогеологическим и техногенным факторам).

Абсолютные отметки поверхности на выделенном участке размещения объекта капитального строительства колеблются в пределах от 349,0 м до 356,7 м. Угол естественного наклона поверхности рассматриваемого участка с юго-запада на северо-восток составляет 2,0%.

Хозяйственное освоение данной территории - промышленное. Естественные ландшафты территории изменены хозяйственной деятельностью. Природнотехногенными процессами, влияющими на изменение рельефа данной местности, являются строительство дорог, прокладка подземных коммуникаций, застройка и планировка территории, значительно изменившие его естественный вид за многолетний период застройки и обустройства данной территории.

На данный момент из природных физико-геологических процессов, перечень которых приведен в приложении Б к СП 115.13330.2016, отрицательно влияющих на

отдел РПиОПИ

MHB.№

Взам.

Подп. и дата

ИЦ-119-2023-ПЗУ

эксплуатацию проектируемых сооружений относится высокое положение зеркала подземных вод.

В соответствии с таблицей 5.1 СП 115.13330.2016 территория проектируемого строительства относится к умеренно опасной.

Сейсмическая интенсивность в баллах шкалы MSK-64 составляет 6 баллов.

Особенностями инженерно-геологических условий исследуемой территории являются следующие:

- наличие в разрезе специфических грунтов: насыпных (ИГЭ-1, элювиальных (ИГЭ-2,3);
- высокое положение в разрезе зеркала подземных вод типа «верховодка». В связи с высоким положением зеркала подземных вод необходимо предусмотреть защиту заглублённых конструкций от неблагоприятного воздействия воды-среды. Для защиты от дополнительного замачивания дождевыми и талыми водами грунтов необходимо предусмотреть мероприятия, обеспечивающие отвод основания, поверхностных вод: организованный сбор воды.

В зоне сезонного промерзания залегают насыпные грунты (ИГЭ-1, 1а) и суглинки элювиальные (ИГЭ-2). По результатам лабораторных исследований в соответствии с таблицей 1 ГОСТ 28622-2012 по относительной деформации морозного пучения: ИГЭ-1 – непучинистые, ИГЭ-1а, 2 – слабопучинистые.

Район характеризуется устойчивым сезонным промерзанием грунтов. В соответствии с пунктом 5.5.3 СП 22.13330.2016 нормативная глубина сезонного промерзания dfn составляет для глин и суглинков – 1,56 м, для насыпных грунтов (в зависимости процентного соотношения глинистого заполнителя крупнообломочного материала) – от 1,56 до 2,31 м.

Ситуационный план и схема планировочной организации земельного участка приведены на чертежах ИЦ-119-2023-ПГП, лист 1, 5.

1.1 Сведения о наличии зон с особыми условиями использования территории в пределах границ земельного участка

По данным Публичной кадастровой карты участок проектирования расположен в границах зоны с особыми условиями землепользования (ЗОУИТ) 66:21-6.447 санитарно-защитная зона полигона твердых бытовых отходов.

Размер санитарно-защитной зоны АО «СУМЗ» (ЗОУИТ 66:00-6.1911) принят от границы промышленной площадки:

- в северном направлении от 773 м до 1232 м;
- в северо-восточном направлении от 1169 м до 1581 м;
- в восточном направлении от 838 м до 1822 м;
- в юго-восточном направлении от 112 м до 813 м;
- в южном направлении от 475 м до 540 м;
- в юго-западном направлении от 610 м до 1130 м;

Взам. в западном направлении - от 985 м до 1220 м; в северо-западном направлении – от 851 м до 1226 м. Подп. и дата Инв. № подл. ИЦ-119-2023-ПЗУ изм.1.doc |381102017 Лист ИЦ-119-2023-ПЗУ 180-24 Зам. 11.24 5 Лист Nº док Подп. Дата

Зона воздействия объекта при эксплуатации ограничивается границами существующей санитарно-защитной зоны предприятия.

На данный момент на территории предприятия АО «СУМЗ» действует проект санитарно-защитной зоны, который был утверждён Постановлением главного государственного санитарного врача РФ № 125 от 17.10.2011 года.

Размер санитарно-защитной зоны предприятия АО «СУМЗ» принят от границы промышленной площадки:

- в северном направлении от 773 м до 1232 м;
- в северо-восточном направлении от 1169 м до 1581 м;
- в восточном направлении от 838 м до 1822 м;
- в юго-восточном направлении от 112 м до 813 м;
- в южном направлении от 475 м до 540 м;
- в юго-западном направлении от 610 м до 1130 м;
- в западном направлении от 985 м до 1220 м;
- в северо-западном направлении от 851 м до 1226 м.

В пределах санитарно-защитной зоны предприятия АО «СУМЗ» отсутствуют жилая застройка, ландшафтно-рекреационные зоны, зоны отдыха, территории курортов, санаториев и домов отдыха, территории садоводческих товариществ и коттеджной застройки, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков.

Воздействие выбросов загрязняющих веществ и шумовое воздействие в период эксплуатации не измениться относительно существующего положения. Установленная СЗЗ предприятия по условиям химического и физического воздействия предприятия на перспективу не требует изменений.

3 Обоснование и описание планировочной организации земельного участка в соответствии с градостроительным и техническим регламентами либо документами об использовании земельного участка (если на земельный участок не распространяется действие градостроительного регламента или в отношении его не устанавливается градостроительный регламент)

Новое строительство объекта комплекса осуществляется на свободной от застройки территории и на отведенном, согласно ГПЗУ, земельном участке, который может быть использован для промышленного строительства.

Существующая застройка представлена зданиями производственного и административного назначения. На данной территории имеется хорошо развитая сеть инженерных сетей, представленная подземными и воздушными коммуникациями. Автодорожная сеть представлена проездами с твердым покрытием (асфальт и щебень).

Площадка под новое строительство сформирована исходя из следующих условий:

- использование свободной территории;
- наличие в этом районе инженерных коммуникаций;
- возможность выполнения норм и требований пожарной безопасности:

ИЦ-119-2023-ПЗУ ИЗМ. 1.doc |381102017

1 - Зам. 180-24 11.24
ИЗМ. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

отдел РПиОПИ

MHB.№

Взам.

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИЦ-119-2023-ПЗУ

MHB.№

Взам.

Подп. и дата

Инв. № подл.

- приближение к основным производственным объектам;
- использование существующих транспортных коммуникаций.

4 Технико-экономические показатели земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства

Основные технико-экономические показатели по генеральному плану и транспорту приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Основные технико-экономические показатели по генеральному

плану и транспорту

	1 1 2		
Nº	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
п/п			
1	Подготовка территории:		
	- выемка	M^3	0
	- насыпь	M^3	617
2	Площадь участка под новое строительство в	M^2	9 400
	условных границах проектных работ		
3	Площадь застройки	M^2	462
4	Устройство автодорог:		
	- с асфальтобетонным покрытием	M^2	1370
	- обочина	M^2	340
	- с щебеночным покрытием	M^2	4520
5	Плотность застройки	%	4,7

5 Обоснование решений по инженерной подготовке территории, в том числе решений по инженерной защите территории и объектов капитального строительства от последствий опасных геологических процессов, паводковых, поверхностных и грунтовых вод

- В качестве мероприятий по инженерной подготовке территории предусматривается:
- вертикальная планировка территории, которая выполнена на основании Технического отчета по инженерно-геодезическим изысканиям шифр Р-397-10/23-ИГД от 2023 г.;
- прокладка системы водоотводных лотков с последующим отводом поверхностного стока в существующую ливневую канализацию;
 - озеленение свободных от застройки участков.

Указанные мероприятия обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта капитального строительства. Дополнительной защиты территории не требуется.

Все необходимые требования и решения по инженерной защите территории при строительстве изложены в разделе 7 «Проект организации строительства» настоящей проектной документации.

6 Описание организации рельефа вертикальной планировкой

Организация рельефа территории в пределах условных границ земельного участка предусматривается путем выполнения работ по устройству новых автодорог,

VII	иц-119-2023-1139 изм.1.doc 361102017									
1	-	Зам.	180-24	A Comment	11.24					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

MIL 110 2022 FRV TRAK 1 dog 1281102017

ИЦ-119-2023-ПЗУ

обочины, водоотводных сооружений (лотки) с учетом отметок существующего рельефа местности.

Отметка уровня «чистого» пола проектируемой конвейерной галереи выбрана, с учетом привязки к полу существующего здания отделения фильтрации.

Отвод поверхностных вод с прилегающих к проектируемому сооружению территорий предусматривается с учетом проектируемых поперечного и продольных уклонов в сторону существующей ливневой канализации. В местах пересечения проектируемых автодорог и проектируемых водоотводных лотков предусмотрены железобетонные водопропускные трубы (Ø250). Поверхностные воды в дальнейшем сбрасываются в существующую систему ливневой канализации предприятия.

Проектируемые и существующие автодороги обеспечивают проезд пожарной техники к существующему зданию отделения фильтрации и к проектируемому сооружению конвейерной галереи в соответствии с нормативными документами.

7 Описание решений по благоустройству территории

В проектной документации предусматриваются мероприятия по благоустройству территории:

- устройство газонов с подсыпкой растительной земли и посевом трав с добавлением комплексных минеральных удобрений;
 - устройство наружного освещения;
 - прокладка наружных сетей электроснабжения;
- установка двух пожарных гидрантов на существующем производственном водопроводе;
- устройство водоотводных лотков для исключения подтопления участка проектирования;
 - очистка территории от мусора и строительных отходов.

Доставка людей к проходным завода осуществляется городскими маршрутами. Проектируемый объект комплекса находятся в радиусе доступности от проходных завода. Движение людей по территории завода осуществляется вдоль магистральных дорог по существующим тротуарам.

8 Зонирование территории земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства, обоснование функционального назначения и принципиальной схемы размещения зон, обоснование размещения зданий и сооружений (основного, вспомогательного, подсобного, складского и обслуживающего назначения) объектов капитального строительства

Строительство объекта комплекса выполняется на территории действующего предприятия, где существуют планировочные зоны:

- предзаводская;
- производственная;
- подсобная;

инв.№

Взам.

Подп. и дата

- складская.

Земельный участок под строительство нового объекта комплекса размещен в производственной зоне с учетом требований нормативной документации. В связи с этим, дополнительного зонирования территории отведенного земельного участка под

ИЦ-119-2023-ПЗУ

9 Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешние и внутренние (в том числе межцеховые) грузоперевозки

Предприятие АО «СУМЗ» располагается вблизи города Ревда Свердловской области и связано с общей сетью автомобильных дорог дорогами с покрытием. В восточном направлении — Ревда - Екатеринбург, в западном — Ревда - Пермь. На территории предприятия имеются дороги с цементобетонным, асфальтовым и щебёночным покрытием.

Проектируемый объект – узел погрузки песков, предназначен для транспортировки и временного размещения строительных песков (кеков фильтров), образующихся в отделении фильтрации обогатительной фабрики, в котором производится процесс обезвоживания медного концентрата и строительного песка.

Доставка строительного песка на открытый склад материала осуществляется посредством проектируемого ленточного конвейера № 18.

Отгрузка материала (строительный песок) потребителю осуществляется при помощи самосвалов БелАЗ-7540В и БелАЗ-7547 грузоподъемность 50 т каждый. Также периодически отгрузка потребителю на сторону осуществляется и в автосамосвалы с прицепом типа Тонар вместимостью 40 м³.

10 Характеристика и технические показатели транспортных коммуникаций

Фонд рабочего времени 353 дней в год (8472 ч/год).

Годовая производительность объекта капитального строительства по готовой продукции (строительный песок) составляет 1 400 000 т/год.

При суточной производительности в 4320 т песка потребность в самосвалах составит 87 машин.

В качестве основного грузового автомобиля на проектируемом объекте для перевозки строительного песка принят самосвалы марок БелАЗ-7540В и БелАЗ-7547 грузоподъёмностью до 50 тонн. Нагрузка на заднюю ось составляет 67,0 т с грузом (51,5 т без груза), нагрузка на переднюю ось составляет 33,0 т с грузом (48,5 т без груза). Полная масса автомобиля без нагрузки составляет 22,6 т.

Также периодически отгрузка потребителю на сторону осуществляется и в автосамосвалы с прицепом типа Тонар вместимостью 40 м³. Разрешенная максимальная масса составляет 56,0 т с грузом. Полная масса автомобиля без нагрузки составляет 13,15 т.

Перевозка грузов осуществляется в основном по существующим дорогам с бетонным, асфальтовым и щебёночным покрытием. К вновь устраиваемому узлу погрузки песка предусмотрено строительство новой автомобильной дороги с выездом на существующую автодорогу.

Для подъезда пожарных машин к существующему зданию отделения фильтрации в месте примыкания проектируемой конвейерной галереи проектной документацией предусматривается строительство автодороги с щебеночным покрытием, примыкающей к существующему противопожарному проезду здания отделения фильтрации.

инв. №

Взам.

Подп. и дата

ИЦ-119-2023-ПЗУ

Для дорог с выраженным грузооборотом (категория IIIв) при ширине проезжей устраивается дорожная одежда, состоящая из слоёв, асфальтобетонным покрытием и обочиной, шириной 1 м. Общая толщина дорожной одежды – 52 см. Автодорога (категория IVв) для проезда пожарных машин шириной проезжей части 4,2 м проектируется с четырёхслойной дорожной одеждой толщиной 40 см, с щебеночным покрытием.

11 Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капитального строительства для объектов непроизводственного назначения

Объекты непроизводственного назначения в проекте отсутствуют.

Взам. Подп. и дата Инв. № подл. ИЦ-119-2023-ПЗУ изм.1.doc |381102017 Лист ИЦ-119-2023-ПЗУ 180-24 11.24 Зам. 10 Лист № док Подп. Дата отдел РПиОПИ формат А4

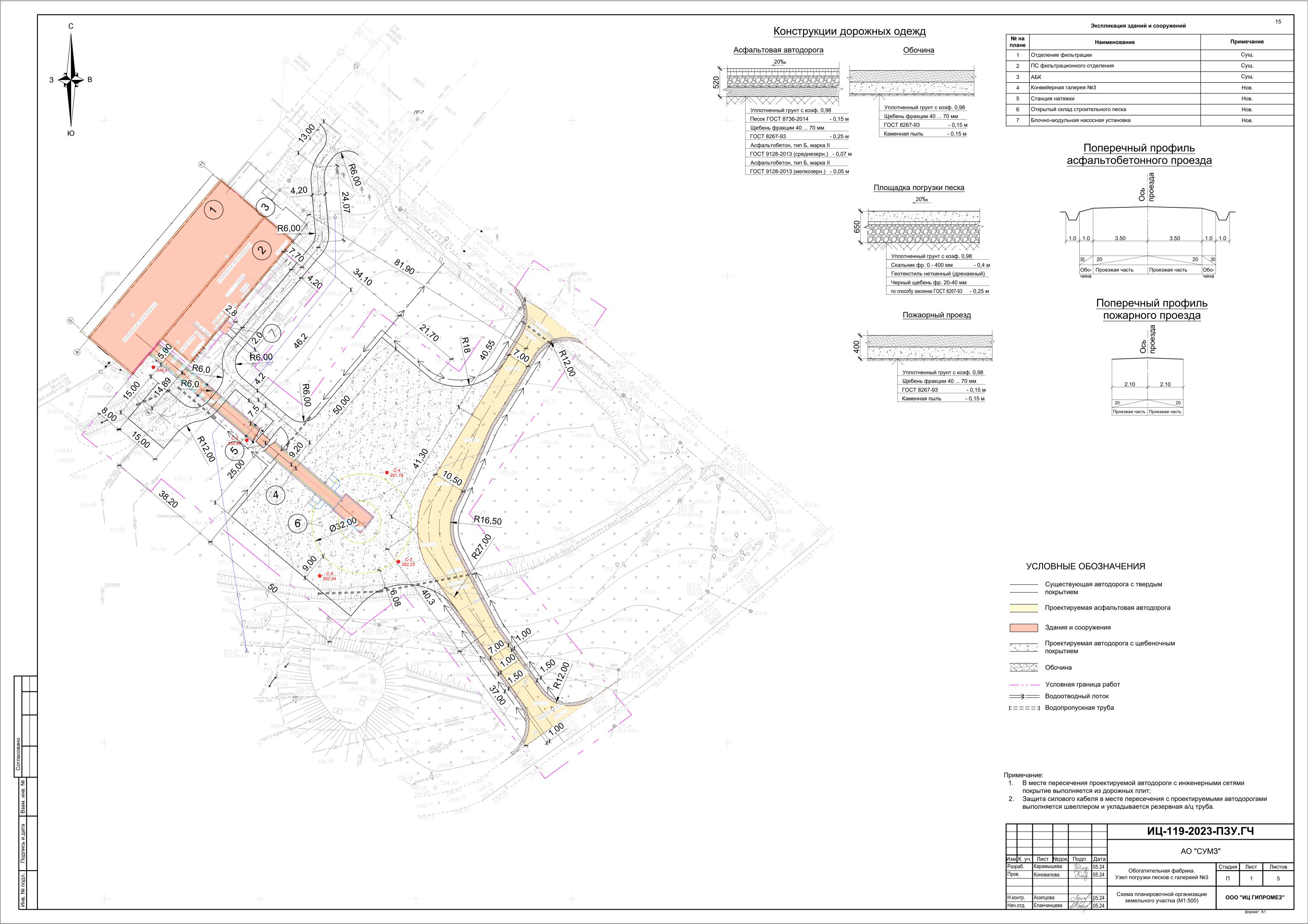
Взам. инв.№

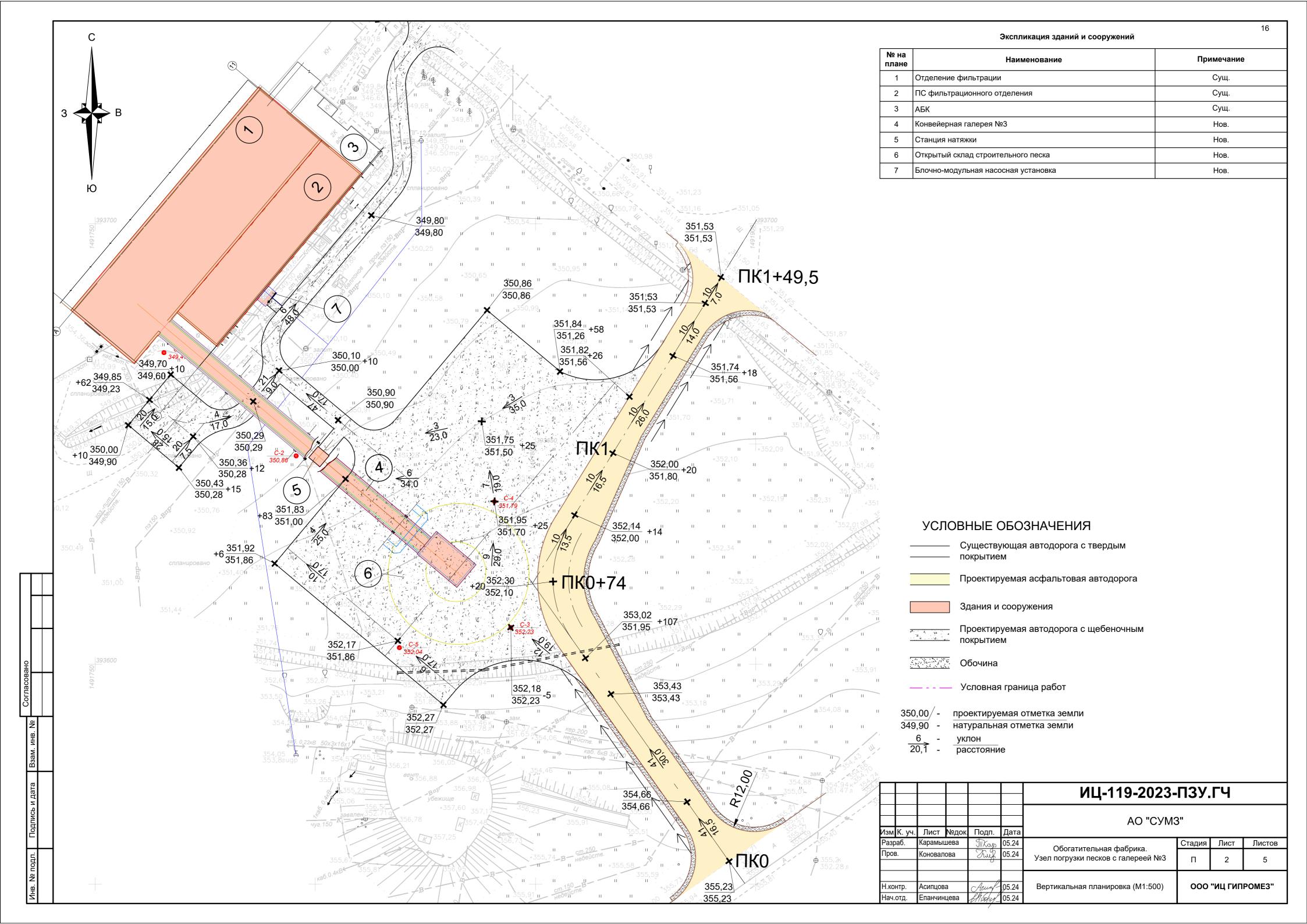
Подп. и дата

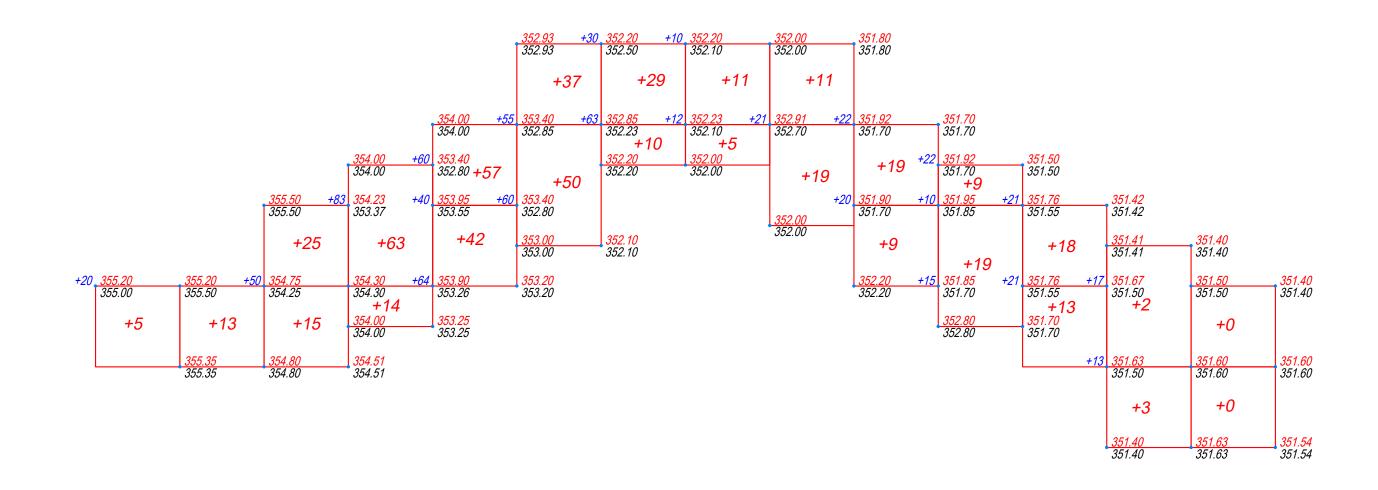
Инв. № подл.

			Таблица	а регистрац	ции измене	Эний		14
		Номера листо	ов (страниц)	Всего			
Изм.	изменен- ных	заменен- ных	НОВЫХ	аннулиро- ванных	листов (страниц) в докум.	Номер документа	Подпись	Дата
1	-	6-12 (в.н.)	-	-	20	180-24		20.11.24
ИЦ-1	19-2023-ПЗУ и	зм.1.doc 371102	2111					
1	- Зам.	180-24	11.24	17	II I 110 '	2023 ⊔3	2\/	Лис
и Изм. Ко.			Дата	V	іЦ- і 19-	2023-П3	J	12

Инв. № подл.



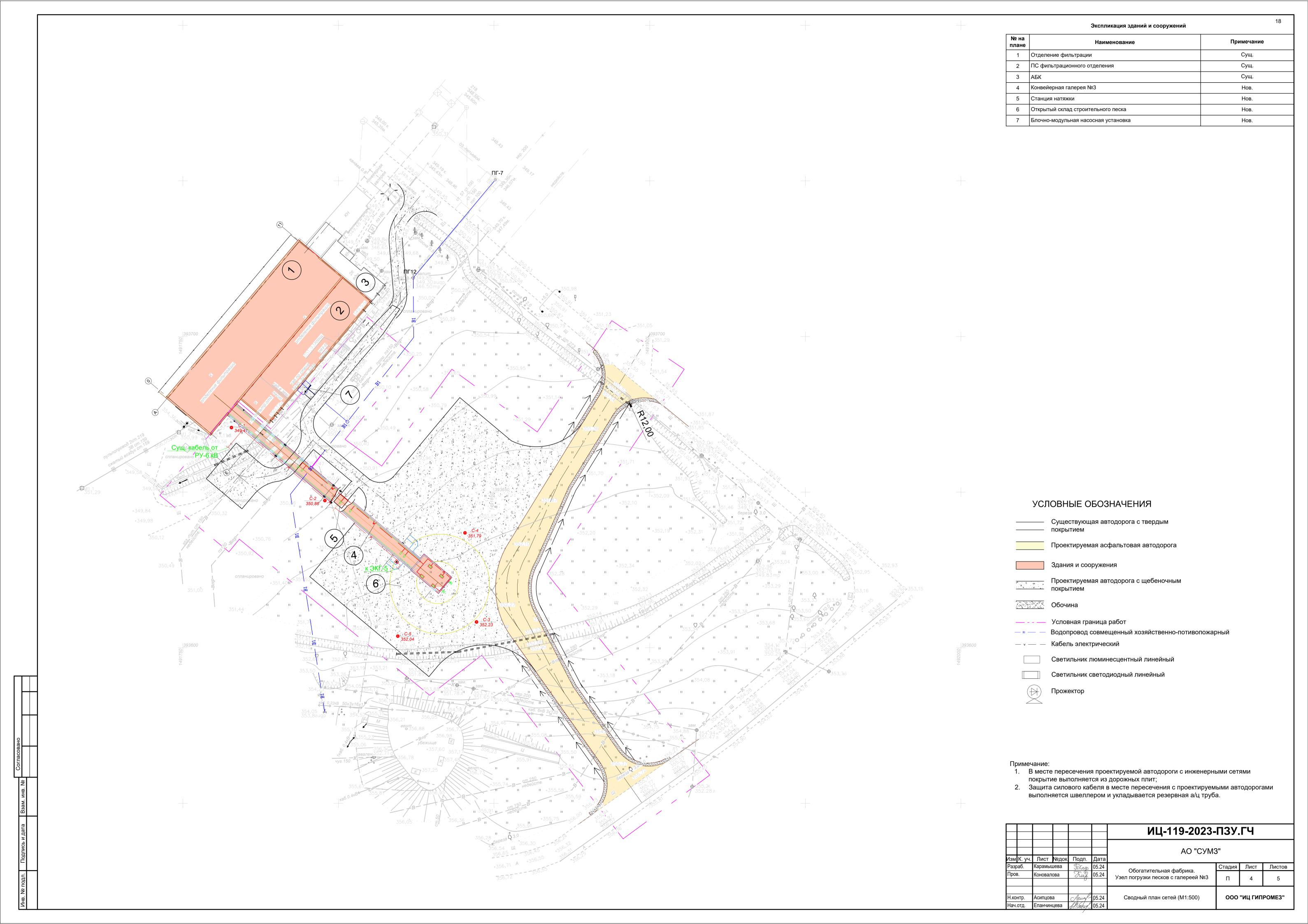


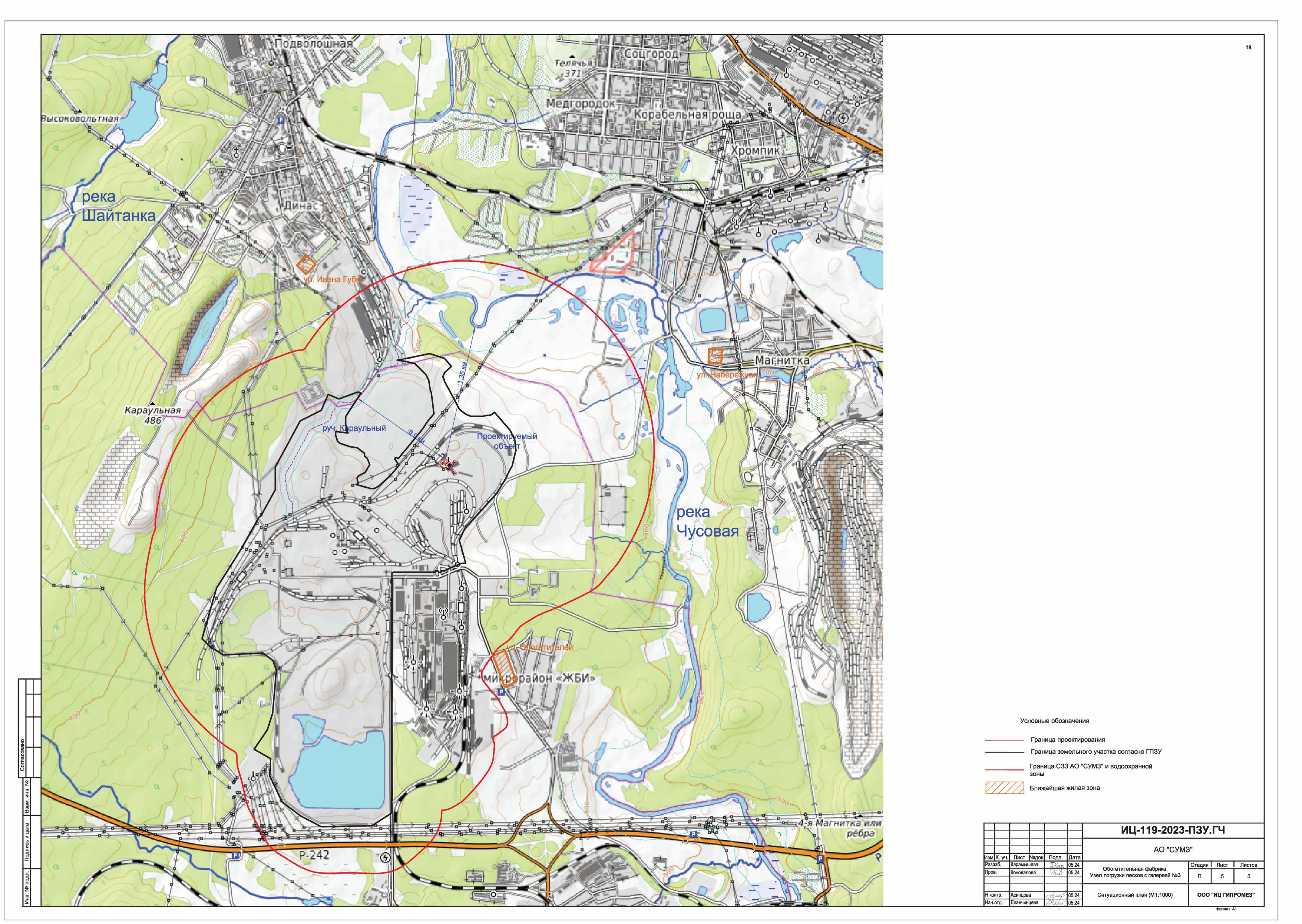


Насыпь (+)	5	13	40	77	99	87	39	16	30	28	28	31	5	0	0.0	498,0
Выемка (-)															ИТО	0,0

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

						ИЦ-119-2023-ПЗУ.ГЧ						
Изм	К. уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	АО "СУМ	3"					
Pas	раб.	Карамы		Tilxan	05.24	05	Стадия	Лист	Листов			
Про	В.	Коновал	ова	Truj	05.24	Обогатительная фабрика. Узел погрузки песков с галереей №3	П	П 3 5				
	онтр. .отд.	Асипцов Епанчин		Acunf-	05.24 05.24	План землянных масс	000	"ИЦ ГИП	POME3"			





Вед	омость эл	ектронных документов	20
Обозначение документа в бумажной форме	Лист, листы	Имя файла, содержащего электронный проектный документ	Примечания
ИЦ-119-2023-ПЗУ	0 – 14	ИЦ-119-2023-ПЗУ.ТЧ.doc	
ИЦ-119-2023-ПЗУ.ГЧ	15	ИЦ-119-2023- ПЗУ.ГЧ _л.1.dwg	
	16	ИЦ-119-2023- ПЗУ.ГЧ _л.2.dwg	
	17	ИЦ-119-2023- ПЗУ.ГЧ _л.3.dwg	
	18	ИЦ-119-2023- ПЗУ.ГЧ _л.4.dwg	
	19	ИЦ-119-2023- ПЗУ.ГЧ _л.5.dwg	
ИЦ-119-2023-Т2-ВЭД	20	ИЦ-119-2023-Т2-ВЭД. doc	

ИЦ-119-2023-ПЗУ изм.1.doc |381102017

1	-	Зам.	180-24	9	11.24	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Карамышева		Tilkayo	04.24	Γ
Пров.		Коновалова		Truf	04.24	İ
						l
Н.контр.		Асипцова		Aeury-	04.24	Ī
Нач.отд.		Епанчинцева		shanf-	04.24	ĺ

ИЦ-119-2023-Т 2 – ВЭД

Ведомость электронных документов

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО «ИЦ ГИПРОМЕЗ»