Форма № 3

# КОНТРОЛЬНОГО ЗАМЕРА ПО ПС Комбинатская

Дата **15.12.2021г.**

Наименование линий, №№ тр-ров с указанием напряжения, на котором производится замер, записываются персоналом перед началом замера

| | | Положение анцапф | Постоянные потери | 1 час ток Амп | 1 час ± акт МВт | 1 час ± реак МВАр | 2 час ток Амп | 2 час ± акт МВт | 2 час ± реак МВАр | 3 час ток Амп | 3 час ± акт МВт | 3 час ± реак МВАр | 4 час ток Амп | 4 час ± акт МВт | 4 час ± реак МВАр |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| По трансформа | | | | | | | | | | | | | | | |
| По ЛЭП и фидерам 110, 35, 10, 6 кВ (с разбивкой по напряжению) | Название ЛЭП и фидеров | | | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр |
| | ф.6 кВ Поселок-2 | яч.6 | | 29,24 | 0,311 | | 29,43 | 0,311 | | 28,55 | 0,302 | | 27,73 | 0,294 | |
| Нагрузка СК, МВАр | | № | | | | | | | | | | | | | |
| Батарея СК, МВАр | | № | | | | | | | | | | | | | |
| Напряжение на шинах | 110 кВ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 кВ | 2С | | 6,37 | | | 6,4 | | | 6,39 | | | 6,41 | | |
| Cos φ | | № | | 0,965 | | | 0,959 | | | 0,957 | | | 0,956 | | |
| | | № | | | | | | | | | | | | | |
| | | № | | | | | | | | | | | | | |
| | | № | | | | | | | | | | | | | |
| Переменные потери в трансформаторах, МВА | | Δ Рпер + Δ jQпер | | + j | | | + j | | | + j | | | + j | | |
| | | Δ Рпер + Δ jQпер | | + j | | | + j | | | + j | | | + j | | |
| | | Δ Рпер + Δ jQпер | | + j | | | + j | | | + j | | | + j | | |
| | | Δ Рпер + Δ jQпер | | + j | | | + j | | | + j | | | + j | | |
| | Uк, % / ΔРкз, МВт | S№Т1 | | + j | | | + j | | | + j | | | + j | | |
| Т-1 | 10 / 0,0706 | S№Т2 | | + j | | | + j | | | + j | | | + j | | |
| Т-2 | 11,1 / 0,0604 | S№Т3 | | + j | | | + j | | | + j | | | + j | | |
| | | S№Т4 | | + j | | | + j | | | + j | | | + j | | |
| | | **SΣ** | | **+ j** | | | **+ j** | | | **+ j** | | | **+ j** | | |
| | | Замер провел | | | | | | | | | | | | | |

ПРИМЕЧАНИЕ: + направление потока к шинам п/ст - направление потока от шин п/ст

Главный энергетик _____ О.А. Борзунов

| 5 час | | | 6 час | | | 7 час | | | 8 час | | | 9 час | | | 10 час | | | 11 час | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,79 | 0,294 | | 29,04 | 0,309 | | 32,05 | 0,341 | | 32,67 | 0,347 | | 38,1 | 0,408 | | 41,43 | 0,434 | | 38,86 | 0,407 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 12 час | | | 13 час | | | 14 час | | | 15 час | | | 16 час | | | 17 час | | | 18 час | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр |
| ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр |
| 38,41 | 0,4 | | 36,88 | 0,393 | | 38,78 | 0,407 | | 38,22 | 0,404 | | 38,99 | 0,412 | | 37,91 | 0,394 | | 33,63 | 0,357 | |
| 6,29 | | | 6,33 | | | 6,3 | | | 6,28 | | | 6,31 | | | 6,29 | | | 6,3 | | |
| 0,957 | | | 0,973 | | | 0,969 | | | 0,973 | | | 0,968 | | | 0,955 | | | 0,974 | | |
| +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | |
| +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | |
| +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | |
| +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | |
| +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | |
| +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | |
| +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | |
| +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | |
| +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | | +j | | |

| 19 час | | | 20 час | | | 21 час | | | 22 час | | | 23 час | | | 24 час | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр | ток Амп | ± акт МВт | ± реак МВАр |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34,05 | 0,361 | | 32,72 | 0,347 | | 32,4 | 0,344 | | 32,08 | 0,339 | | 31,03 | 0,329 | | 28,96 | 0,308 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |